

Kilpailijakokousmateriaali SML AMOQ SM-MOTOCROSS ALAVUS

23.-24.8.2025



**SUOMEN
MOOTTORILIITTO**
FINLANDS MOTORFÖRBUND

Sisällys

- Viralliset toimitsijat
- Aikataulu ja tiedottaminen kilpailun aikana
- Rata-alueen kartta
- Ensiavun sijainti
- Radalle meno, radalta poistuminen, maaliviiva ja ratavarikko
- Toiminta lähtöpuomilla
- Viralliset merkinannot



Viralliset toimitsijat

- Kilpailun johtaja: Janne Vilponen
- Apulaiskilpailunjohtaja: Jouni Rajalampi
- Kilpailun sihteeri: Jonna Kontoniemi
- Ajanottopäällikkö: Tommi Salminen
- Ympäristöpäällikkö: Sebastian Yritys
- Katsastuspäällikkö: Pekka Kuusela
- Ratatuomaripäällikkö: Aleksi Koski
- Kilpailun lääkäri: Piia Koskela
- Valvoja: Tiina Lehtiö
- Tuomariston jäsenet: Hannu Järvinen ja Mika Luopa
- Tuomariston sihteeri: Erno Siukola



Aikataulu ja tiedottaminen kilpailun aikana

- Kilpailun virallinen ilmoitustaulu on sähköinen Tulosarkiston ilmoitustaulu
<https://tulosarkisto.fi/races/view/917>



Ensiavun sijainti

- Ensiavun pääasiallinen sijaintipaikka on lähtökarsinan vieressä.



Radalle meno, radalta poistuminen, maaliviiva ja ratavarikko

Harjoituksiin, aika-ajoihin ja kilpaeriin mennään aina lähönodotusalueen kautta.

Ratavarikolle meno tapahtuu ratavarikon sisäänmenoportista ja poistuminen poistumisportin kautta.

Maaliviiva sijaitsee ennen maalihyppyriä. Maalihyppyri on merkitty radan molemmiin puolin olevilla merkeillä. Maalin jälkeinen hyppyri ajetaan vielä kilpailuvauhtia.

Harjoituksen, aika-ajon ja kilpaerän jälkeen radalta poistutaan maalihyppyriin jälkeen.

Koekäyttörata sijaitsee vasemmalla ennen radalle menevää alikulkutunnelia.



Viralliset merkinannot

Tässä osiossa käsitellään seuraavat viralliset merkinannot:

1. Vihreä lippu
2. 15s ja 5s taulut
3. Sininen lippu
4. 2. kierrosta ja 1. kierros taulut
5. Musta-valkokuudullinen lippu (ruutulippu)
6. Musta lippu näyttötaulun kanssa
7. Keltainen lippu, liikkumaton
8. Keltainen lippu, heilutettu
9. Ensiapulippu
10. Punainen lippu



Vihreä lippu



§ sääntö §

- Rata on vapaa / aika-ajo käynnissä

- Lähtöpuomilla vihreällä lipulla kerrotaan, että kaikki on valmista ja kohta puomi putoaa
- Maaliviivan tutumassa vihreällä lipulla kerrotaan, että aika-ajo on käynnissä
- Vihreällä lipulla voidaan myös ilmoittaa, että lähtöharjoitus on päättynyt ja rataa tutustuminen on alkanut

15s ja 5s



§ sääntö §

- **15s taulu:** 15 sekuntia viimeiseen lähtömerkkiin ennen lähtöpuomin kaatumista
- **5s taulu:** Lähtöpuomi kaatuu merkinannon jälkeen 5-10 sekunnin kuluttua

- 15s ja 5s tauluja näytetään lähdön yhteydessä, ensin nousee 15s ja sen jälkeen 5s taulu

Sininen lippu



§ sääntö §

- Varoitus, sinut ohitetaan kierroksella

- Sinisellä lipulla kerrotaan, että kilpailun kärki on tulossa kierroksella sinusta ohi
- Pidä oma ajolinjasi, älä lähde "kiemurtelemaan" ja anna nopeamman mennä rauhassa ohi
- Jos mahdollista, yritä pysyä poissa parhaalta ajolinjalta

2 kierrosta ja 1 kierros taulut



§ sääntö §

- **2 kierrosta:** kilpailuerää on jäljellä 2 ratakierrosta
- **1 kierros:** Kilpailua on jäljellä 1 ratakierros

- Jäljellä olevien kierrosten tauluja näytetään maaliviivan välittömässä läheisyydessä



Musta-valkokuudullinen lippu (Ruutulippu)



§ sääntö §

- Harjoitus / aika-ajo / kilpailuerä on päättynyt

- Ruutulipun jälkeen on suositeltavaa jatkaa reipasta vauhtia ainakin maalihyppyrin yli
- Kannattaa ennakkoon huomioida, mistä kohdasta kilpailijat otetaan pois radalta, niin osaat jo valmiiksi valmistautua radalta poistumiseen



Musta lippu ja näyttötaulu näytetty kilpailijan numero



§ sääntö §

- Kyseisen kilpailijan on pysähdyttävä välittömästi ratavarikolle

- Kun kilpailijalle näytetään mustaa lippua, on se merkki siitä että kilpailijan pyörässä tai varusteissa on jokin vika, joka tulee korjata välittömästi
- Esimerkiksi, jos kilpailijan pyörästä irtoaa äänenvaimennin kesken kilpailun, voidaan hänelle näyttää mustaa lippua
- Kilpailijan, jolle näytetään mustaa lippua tulee mennä ratavarikolle mahdollisimman pian
- Kilpailua voi jatkaa, kun vika on korjattu



Keltainen lippu - liikkumaton



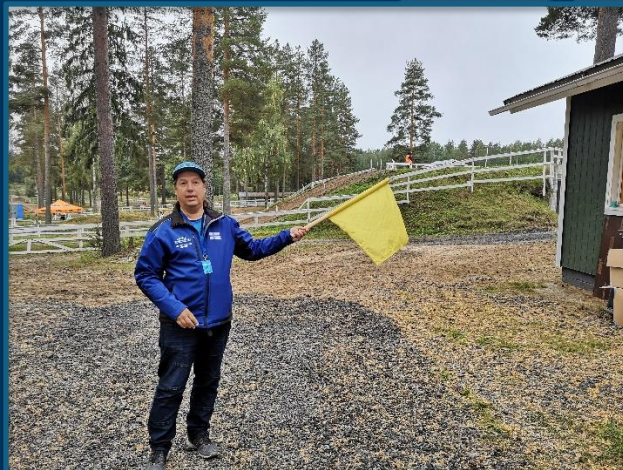
§ sääntö §

Vaara, aja varovasti

Lipun vaikutusalue loppuu onnettomuuskohtaan

- Paikalla olevaa keltaista lippua käytetään yleisenä viestinä, herättämään kilpailijan huomion monessa erilaisessa tilanteessa
- Yleisiä tilanteita paikallaan olevan keltaisen käytölle:
 - kilpailija on radan reunalla kaatuneena, tai muuten paikallaan
 - seuraavalla lippupisteellä on heiluva keltainen lippu
 - Seuraavalla lippupisteellä on ensiapulippu

Keltainen lippu - heiluva



§ sääntö §

- Välitön vaara, valmistaudu pysähtymään, ei saa ohittaa, hyppäämistä vältettävä, hyppyrin ylihyppääminen kielletty
- Vauhdin tulee selkeästi hidastua

**Lipun vaikutusalue loppuu
onnettomuuskohtaan**

- Kun keltaista lippua heilutetaan on radalla tai radan välittömässä läheisyydessä jotain sellaista, jonka johdosta kilpailijoiden halutaan noudattavan äärimmäistä varovaisuutta
- Yleisiä tilanteita heiluvan keltaisen käytölle
 - Kilpailija kaatunut ajolinjalla
 - Kilpailija kaatunut hyppyrin alastuloon



Ensiapulippu – paikallaan tai heiluvana



§ sääntö §

- Ensiapuryhmä radalla, välitön vaara, valmistaudu pysähtymään, ei saa ohittaa, ei saa hypätä, ajettava jonossa.
- Vauhdin tulee selkeästi hidastua.

Lipun vaikutusalue loppuu onnettomuuskohtaan

- Ensiapulipulla kerrotaan kilpailijoille, että ensiapuhenkilöstö on radalla tai radan välittömässä läheisyydessä hoitamassa loukkaantunutta kilpakumppania
- Muistathan jättää mahdollisimman hyvän turvaetäisyyden, niin hoitohenkilöstö voi keskittyä omaan työhönsä



Punainen lippu



§ sääntö §

- Kilpailu on keskeytetty, lopeta kilvanajo

- Punaisen lipun noustessa tulisi kaikkien ratatuomareiden heiluttaa keltaista lippua, jolloin kilpailijoille saadaan välittömästi välitettyä tieto kilpailun keskeyttämisestä
- Yleisiä käyttötilanteita ovat mm:
 - Lähtöpuomin häiriö, jonka johdosta lähtö ei ollut tasapuolinen
 - Onnettomuus, jonka johdosta ensiapuhenkilöstö tarvitsee työrauhan

Kiitos

- Hyvää ja turvallista kilpailua!

