



Vintage Snowcross Pello 7.3.2026

Kuljettajainfo / Riders' information below

- Kilpailualueella majoittuminen ehdottomasti kielletty! Kilpailualue aukeaa lauantaina klo 7:00.
- **Varaathan tarpeeksi aikaa ilmoittautumiseen ja katsastukseen!**
- Ilmoittautumismaksu 70 €, juniorit 40 €, maksetaan etukäteen MOTTI-järjestelmässä.
- Kelkan ollessa käynnissä, hätäkatkaisijan tulee olla kiinnitettynä kuljettajaan tai mekaanikkoon. Koskee koko kilpailualueutta. **HÄTÄKATKAISIJAN TULEE TOIMIA LÄPI KILPAILUN! MIKÄLI HERÄÄ EPÄILYKSIÄ SEN TOIMIMATTOMUUDESTA, PISTOKOKEITA VOIDAAN SUORITTAA!**
- Kilpailualueella **kelkalla ajettaessa tulee olla kiinnitetty kypärä aina päässä**, koskee niin kuljettajaa kuin mekaanikkoa.
- Kilpailunumerot merkittävä kelkkaan selkeästi isolla fontilla, valkealla pohjalla mustat numerot. Numeroiden pitää näkyä sivuille ja eteen. **Kilpailunumeroiden tulee täyttää SML:n vaatimusten mukaiset vähimmäismitat.**
- **Varikolla tupakointi ja alkoholin nauttiminen ehdottomasti kielletty!** Kuljettaja on vastuussa koko varikkotiimistään. Säännön noudattamatta jättäminen aiheuttaa kuljettajalle kilpailukiellon.

- Huoltomaton käyttö kelkan ja huoltoauton alla pakollista. Huoltomatoksi soveltuu SML:n vaatimusten mukainen huoltomatto, ei nesteenläpäisevä ”rääsy”.
- Kelkan takavalon oltava jarruvalon tehoa vastaava. (21 W)
- **Jarruvipu ei saa painua tankoon asti!**
- **Aina kelkan ollessa käynnissä, variaattorin suojan tulee olla paikalla.**
- Kelkkojen lämmitys sallittu suojalla varustetulla varikkopukilla. **Ei käsien varassa.** Kelkan lämmitys sallittu lähdön odotusalueella, ei lähtöalueella.
- Jokaisella kelkkakunnalla on oltava varikolla vähintään SML:n urheilusäännösten mukainen 6 kg:n sammutin. Sammuttimen tulee olla tarkistettu ja voimassa oleva.
- Kuljettajalla täytyy olla voimassa oleva kilpailulisenssi -> SML:n kertalisenssi / Aikuisten lisenssi / Nuorisolajit-lisenssi.
- Kuljettajan varusteet; kiinteällä leukasuojalla oleva hyväksynyt täyttävä kypärä, rinta/selkäsuoja pakollinen, polvisuojia suositellaan sekä suojaavat kengät (suositellaan kovavartisia tai motocross saappaita). Suosittelemme SML 2025 ajovarustesääntöjen mukaisia suojia.
- Varusteet oltava mukana tai päällä katsastukseen mentäessä, mikäli näin ei ole, katsastus keskeytetään varusteiden hakemisen ajaksi.

Katsastus

Katsastuksessa tullaan tekemään **pistotarkastuksia** (mm. moottorin kuutiolavuuksiin ja polttoaineisiin).

Mahdollisuus ennakkokatsastukseen Kittisvaarassa perjantaina 6.3.2026 klo 18–20. Muista ilmoittautua ensin.

Kilpailun kulku

Kilpailussa ei ajeta harjoitusajoja. Rataan tutustuminen jonossa ennen ensimmäistä erää.

Kilpailussa 3 kisa erää.

Ajojärjestys ja (kierrosmäärät):

Micro Junior

Mini Junior

Leafer 2 (3)

Junior (3)

Leafer 1 (3)

Naiset (3)

Kasari fööni (4)

Kasari neste (4)

Vakio puhallin (4)

Ysäri alle 500 (5)

Ysäri yli 500 (5)

Millenium alle 500 (5)

Millenium yli 500 (5)

Ensimmäinen kierros täyttyy, kun ylität maaliviivan. Eli ensimmäinen kierros tulee olemaan ”vajaa”.

AIKATAULU / **TIMETABLE**

Perjantai 6.3.2026

Ennakkokatsastus ja ennakkoilmoittautuminen / **Pre technical control and pre sign in:** 7.3.2025. klo 18–20 Kittisvaarassa, kilpailualueella.

Lauantai 7.3.2026.

Ilmoittautuminen / Sign in	8:00 – 9:30
Katsastus / Technical control	8:00 – 9:30
Ohjaajakokous / Drivers' briefing	10:45
Ensimmäiset lähdöt / First starts	11:00
Palkintojen jako / Prize-giving ceremony	Kisan jälkeen Kittisvaarassa / After race in Kittisvaara

Palkinnot

Kaikkien luokkien kolmelle parhaalle palkinnot. Kaikki Junior -luokkien kuljettajat palkitaan. Palkintojenjako kisan jälkeen Kittisvaarassa.

Yhteystiedot / **Contacts**

Ennen kisaa / **Before race:**

Yhteyshenkilö / **Contact person** Juha Jolma 0400 130 454

Kisapäivänä / **During raceday:**

Kilpailun johtaja / **Tournament director** Arttu Korteniemi 0400 912 242

Muuta kysyttävää: Juha Jolma 0400 130 454

Pidätämme oikeuden muutoksiin.

Riders' information

- Camping in race-area is absolutely banned! Race-area will open on Saturday at 7 AM.
- **Please reserve enough time for the registration and technical control!**
- Registration fee is 70 €, you pay it beforehand in motti.moottoriliitto.fi.
- When the snowmobile is running, you should always be attached to the killswitch. This contains also moving the snowmobile from parking area to pit area. **THE KILLSWITCH MUST WORK DURING THE WHOLE RACE!**
- Always when riding snowmobile, wear a helmet. Contains mechanics too!
- Racenumbers must be big enough, black numbers on white background.
- **Smoking and drinking alcohol aren't allowed in the race area!**
- **Dedicated area must have a maintenance mat under your sled. Also under your car.**
- Sled must have a bright taillight. Light must work when riding on track! Lightpower minimum 21 W.

- Brake lever can't hit to the bar.
- Always when sled is running, sled should wear variator cover.
- Sled warm up is legitimate on covered warm-up holder.
- Every sledteam must have at least one valid 6 kg fire extinguisher.
- Every racer must have **valid license** for driving.
- Drivers' equipments: helmet, breast/back-protector must have, knee protectors are suggested, please wear protective shoes.
- You have to wear or take your above-mentioned equipments to the technical control.

Race outline

We don't have a practise ride in the race. Only one lap in Saturday to ride to get know the track in line before your start. 3 Heat on race.

First lap is full when you across the finish line, so the first lap is not a full lap.

Racing order and (number of laps):

Micro Junior

Mini Junior

Leafer 2 (3)

Junior (3)

Leafer 1 (3)

Naiset (3)

Kasari fööni (4)

Kasari neste (4)

Vakio puhallin (4)
Ysäri alle 500 (5)
Ysäri yli 500 (5)
Millenium alle 500 (5)
Millenium yli 500 (5)

Technical Control

In technical control we will do some check ups (motor's cc and gasoline etc.).

There is a possibility to do pre technical control on Friday in Kittisvaara's racearea 18–20 o'clock.

Organizer restricts the rights for changes.