

# Kilpailijakokousmateriaali Motocross-liiga Hyvinkää

10.-11.5.2025



**SUOMEN  
MOOTTORILIITTO**  
FINLANDS MOTORFÖRBUND

# Sisällys

- Viralliset toimitsijat
- Aikataulu ja tiedottaminen kilpailun aikana
- Rata-alueen kartta
- Ensiavun sijainti
- Starttiharjoituksen reitti
- Radalle meno, radalta poistuminen, maaliviiva ja ratavarikko
- Lähdön ja muiden kierrosten reitti
- Toiminta lähtöpuomilla
- Viralliset merkinannot



# Viralliset toimitsijat

- Kilpailunjohtaja: Petri Niemelä
- Apulaiskilpailunjohtaja: Mika Luopa
- Kilpailunsihteeri: Anne Saarimäki
- Ajanottopäällikkö: Tommi Salminen
- Ympäristöpäällikkö: Juha Henriksson
- Katsastuspäällikkö: Janne Saarimäki
- Ratapäällikkö: Pasi Laine
- Ratatuomaripäällikkö: Jommi Hyttinen
- Kilpailun lääkäri: Alexey Evtifeef
- Valvoja: Hannu Rainio
- Tuomariston jäsenet: Hannu Järvinen, Jani Heikka
- Tuomariston sihteeri: Taina Juntunen

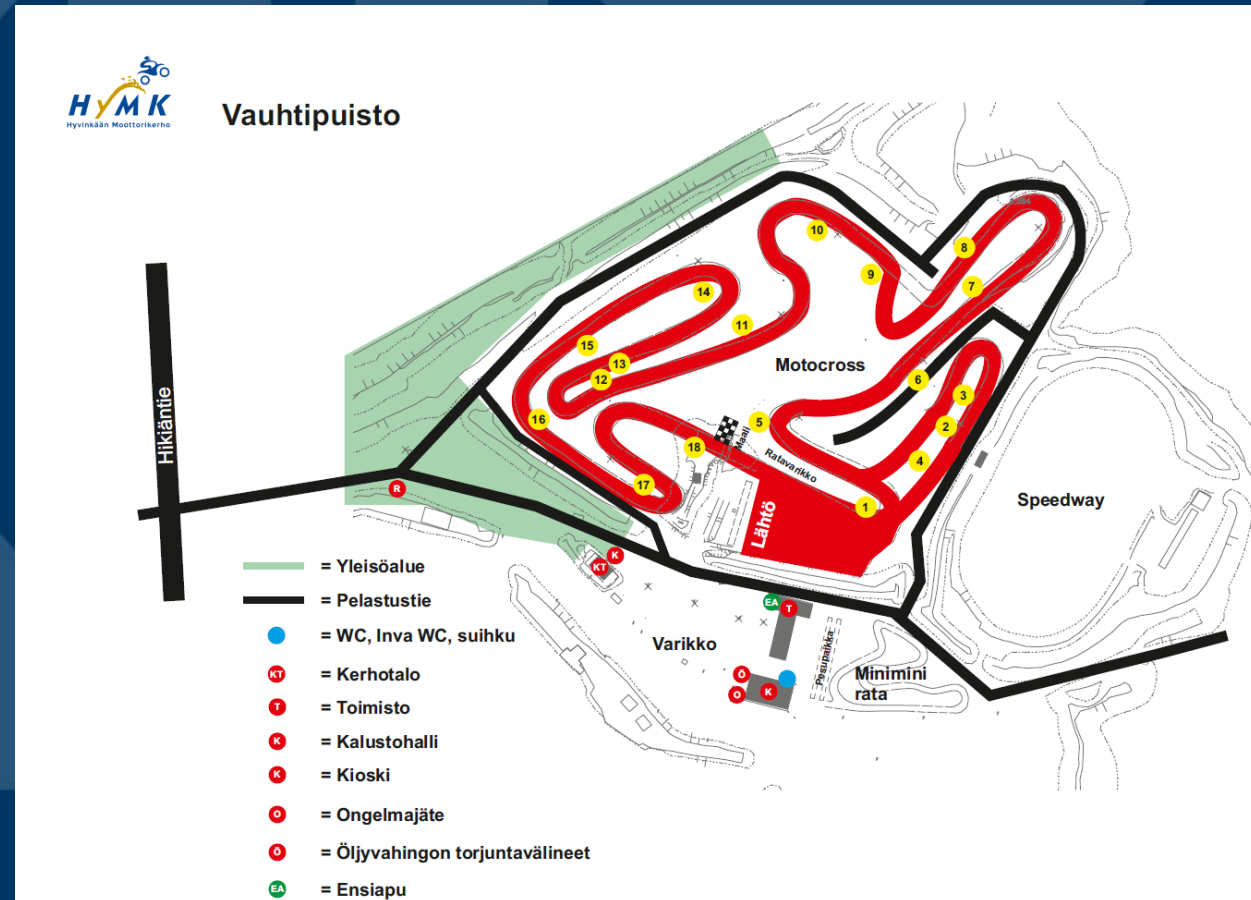


# Aikataulu ja tiedottaminen kilpailun aikana

- Kaikki viralliset tiedonannot tapahtuvat Tulosarkissa olevan sähköisen ilmoitustaulun kautta
- <https://tulosarkisto.fi>



# Rata-alueen kartta



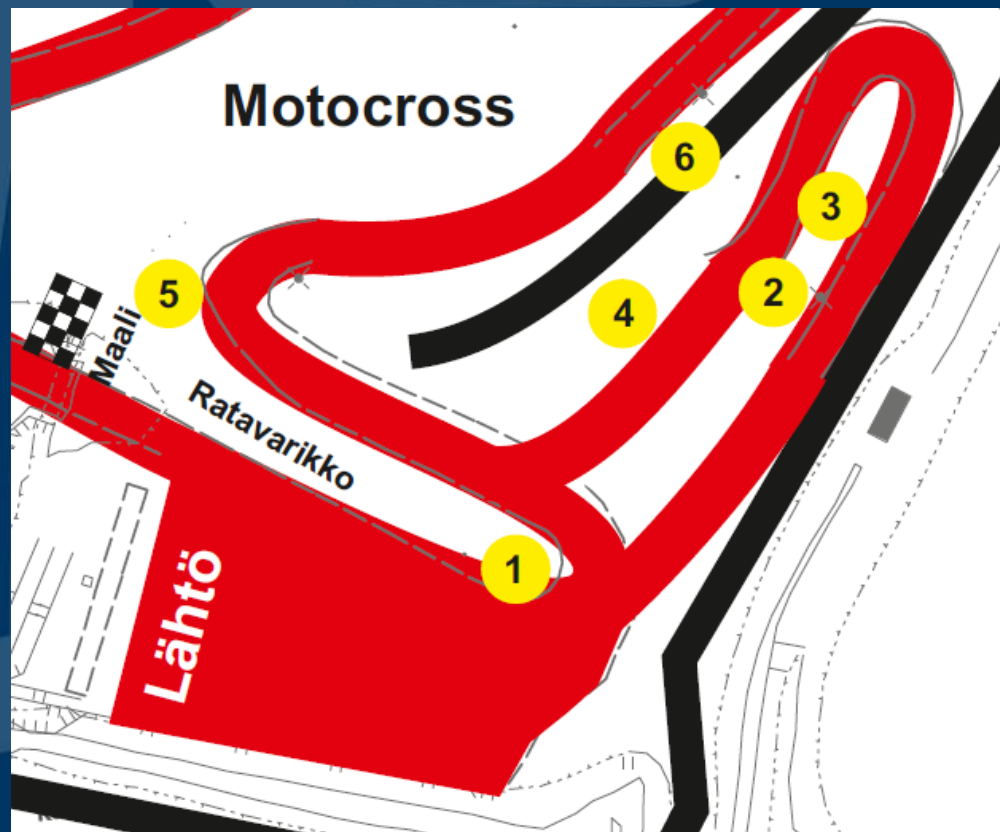
# Ensiavun sijainti

- Ensiavun pääasiallinen sijaintipaikka on kilpailutoimiston rakennuksessa.
- Sisäänkäynti radan puolelta rakennusta.



# Starttiharjoituksen reitti

- Kun kilpailijoille annetaan lähtölupa, niin kaikkien on otettava harjoituslähtö 30s kuluessa, että saamme lähtökurvin erämoodiin.



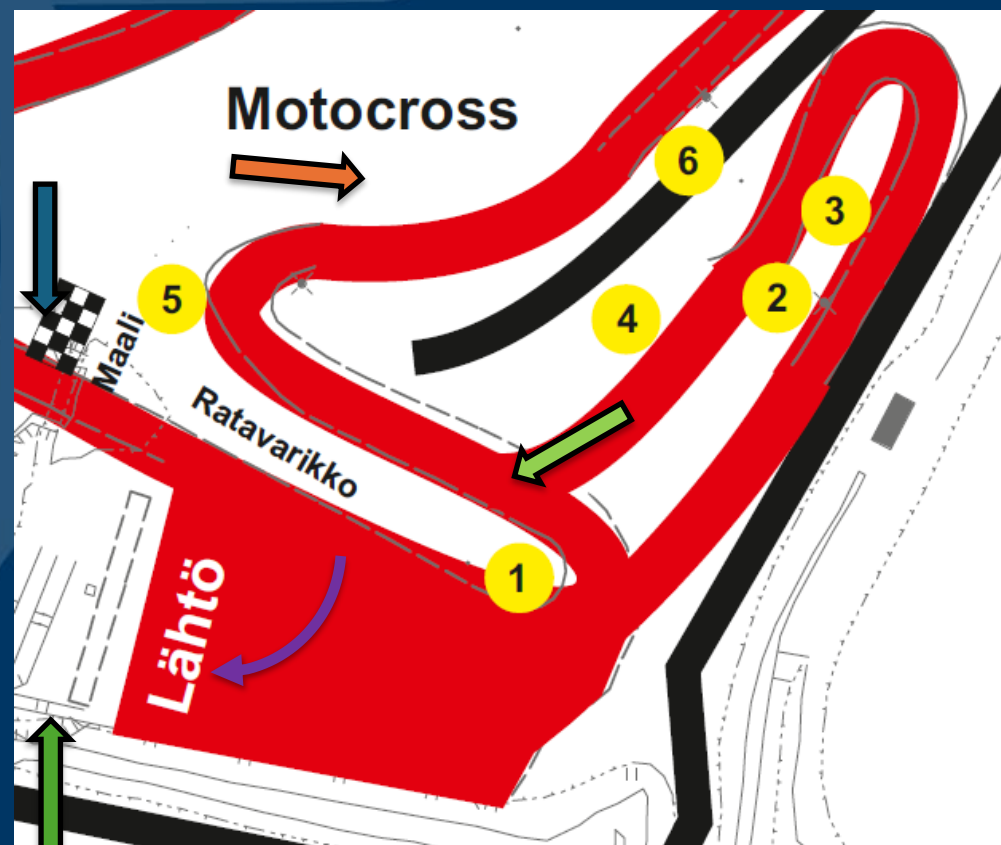
# Radalle meno, radalta poistuminen, maaliviiva ja ratavarikko

Harjoituksiin, aika-ajoihin ja kilpaeriin mennään aina lähdönodotusalueen kautta.

Ratavarikolle meno tapahtuu ratavarikon **sisäänmenoportista** ja poistuminen **poistumisportin** kautta.

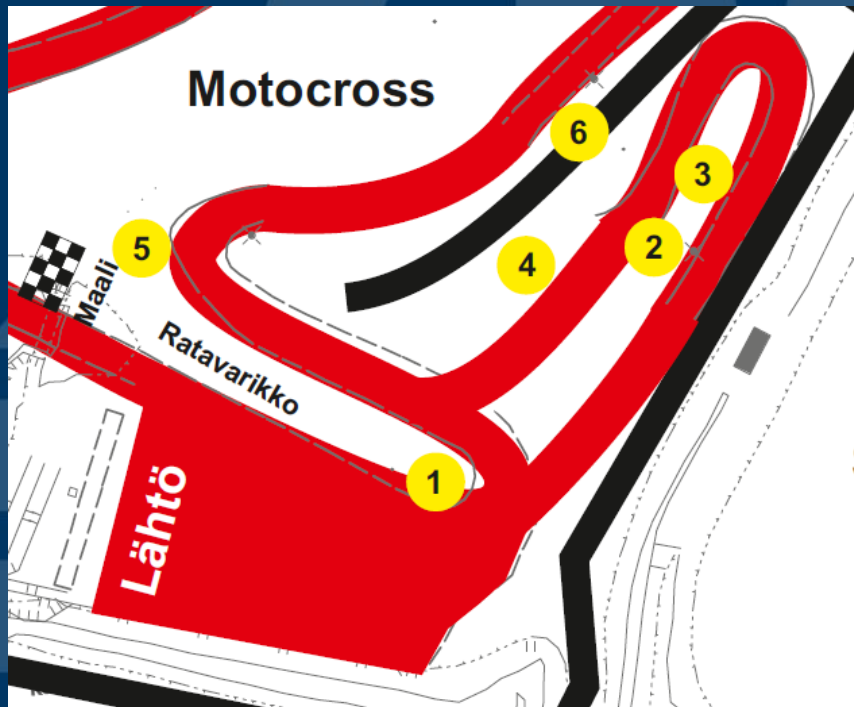
Maaliviiva sijaitsee juuri ennen maalihyppyriin nousua. Maaliviiva on merkitty radan reunoilla olevin merkein.

Harjoituksen, aika-ajon ja kilpaerän jälkeen radalta poistutaan maalihyppyriin jälkeen ajamalla lähtösuoran yli poikittain ja poistutaan lähtöpuomin ja katsomon välistä

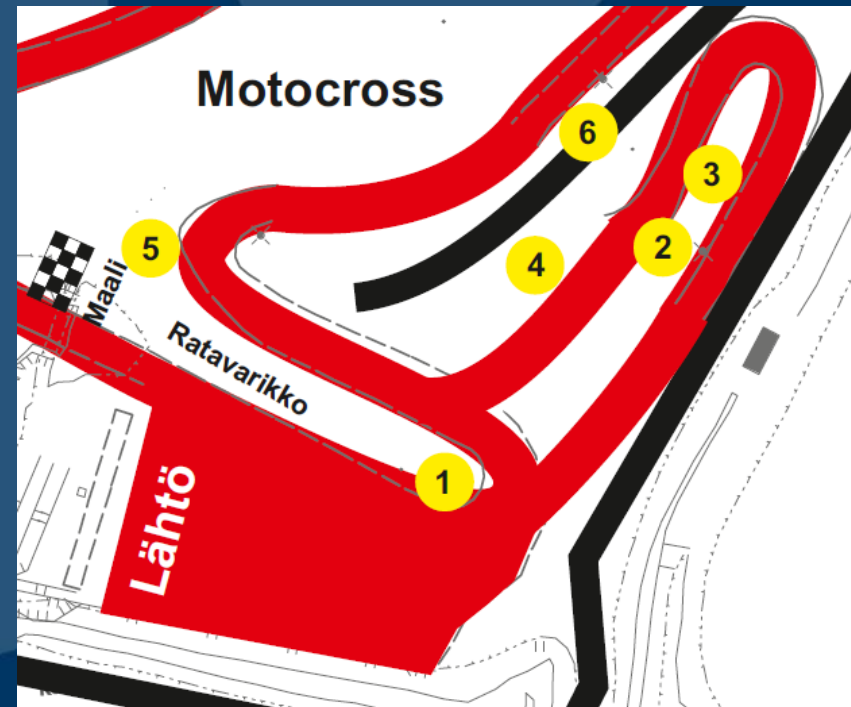


# Kilpailulähtö

## 1. Kierros / Lähtö



## Muilla kierroksilla



# MX65- ja MX85-luokan toiminta lähtöpuomilla

- Starttinappi tulee laittaa paikalleen jo lähtökarsinassa mekaanikon toimesta, ennen puomille siirtymistä.
- Mikäli starttinappi ei pysy paikallaan, lähtöpuomilla olevat toimitsijat auttavat starttinapin ja lähtökorokkeen kanssa.
- Koroketta tarvitsevan kilpailijan toivotaan tuovan koroke samalla kun hän tulee lähtöpuomille. Kilpailija voi myös toimittaa korokkeen toimitsijalle ennen oman eränsä lähtöä
- Mikäli kilpailija tarvitsee lähtöpuomilla toimitsijan apua, tulee kilpailijan nostaa käsi pystyyn, jonka jälkeen toimitsija tulee auttamaan.



# Viralliset merkinannot

Tässä osiossa käsitellään seuraavat viralliset merkinannot:

1. Vihreä lippu
2. 15s ja 5s taulut
3. Sininen lippu
4. 2. kierrosta ja 1. kierros taulut
5. Musta-valkokuudullinen lippu (ruutulippu)
6. Musta lippu näyttötaulun kanssa
7. Keltainen lippu, liikkumaton
8. Keltainen lippu, heilutettu
9. Ensiapulippu
10. Punainen lippu



# Vihreä lippu



## § sääntö §

- Rata on vapaa / aika-ajo käynnissä

- Lähtöpuomilla vihreällä lipulla kerrotaan, että kaikki on valmista ja kohta puomi putoaa
- Maaliviivan tutumassa vihreällä lipulla kerrotaan, että aika-ajo on käynnissä
- Vihreällä lipulla voidaan myös ilmoittaa, että lähtöharjoitus on päättynyt ja rataa tutustuminen on alkanut

# 15s ja 5s



## § sääntö §

- **15s taulu:** 15 sekuntia viimeiseen lähtömerkkiin ennen lähtöpuomin kaatumista
- **5s taulu:** Lähtöpuomi kaatuu merkinannon jälkeen 5-10 sekunnin kuluttua

- 15s ja 5s tauluja näytetään lähdön yhteydessä, ensin nousee 15s ja sen jälkeen 5s taulu

# Sininen lippu



## § sääntö §

- Varoitus, sinut ohitetaan kierroksella

- Sinisellä lipulla kerrotaan, että kilpailun kärki on tulossa kierroksella sinusta ohi
- Pidä oma ajolinjasi, älä lähde "kiemurtelemaan" ja anna nopeamman mennä rauhassa ohi
- Jos mahdollista, yritä pysyä poissa parhaalta ajolinjalta

# 2 kierrosta ja 1 kierros taulut



## § sääntö §

- **2 kierrosta:** kilpailuerää on jäljellä 2 rata kierrosta
- **1 kierros:** Kilpailua on jäljellä 1 rata kierros

- Jäljellä olevien kierrosten tauluja näytetään maaliviivan välittömässä läheisyydessä

# Musta-valkokuudullinen lippu (Ruutulippu)



## § sääntö §

- Harjoitus / aika-ajo / kilpailuerä on päättynyt

- Ruutulipun jälkeen on suositeltavaa jatkaa reipasta vauhtia ainakin maalihyppyrin yli
- Kannattaa ennakkoon huomioida, mistä kohdasta kilpailijat otetaan pois radalta, niin osaat jo valmiiksi valmistautua radalta poistumiseen



# Musta lippu ja näyttötaulu näytetty kilpailijan numero



## § sääntö §

- Kyseisen kilpailijan on pysähdyttävä välittömästi ratavarikolle

- Kun kilpailijalle näytetään mustaa lippua, on se merkki siitä että kilpailijan pyörässä tai varusteissa on jokin vika, joka tulee korjata välittömästi
- Esimerkiksi, jos kilpailijan pyörästä irtoaa äänenvaimennin kesken kilpailun, voidaan hänelle näyttää mustaa lippua
- Kilpailijan, jolle näytetään mustaa lippua tulee mennä ratavarikolle mahdollisimman pian
- Kilpailua voi jatkaa, kun vika on korjattu



# Keltainen lippu - liikkumaton



## § sääntö §

Vaara, aja varovasti

**Lipun vaikutusalue loppuu onnettomuuskohtaan**

- Paikalla olevaa keltaista lippua käytetään yleisenä viestinä, herättämään kilpailijan huomion monessa erilaisessa tilanteessa
- Yleisiä tilanteita paikallaan olevan keltaisen käytölle:
  - kilpailija on radan reunalla kaatuneena, tai muuten paikallaan
  - seuraavalla lippupisteellä on heiluva keltainen lippu
  - Seuraavalla lippupisteellä on ensiapulippu

# Keltainen lippu - heiluva



## § sääntö §

- Välitön vaara, valmistaudu pysähtymään, ei saa ohittaa, hyppäämistä vältettävä, hyppyrin ylihyppääminen kielletty
- Vauhdin tulee selkeästi hidastua

**Lipun vaikutusalue loppuu onnettomuuskohtaan**

- Kun keltaista lippua heilutetaan on radalla tai radan välittömässä läheisyydessä jotain sellaista, jonka johdosta kilpailijoiden halutaan noudattavan äärimmäistä varovaisuutta
- Yleisiä tilanteita heiluvan keltaisen käytölle
  - Kilpailija kaatunut ajolinjalla
  - Kilpailija kaatunut hyppyrin alastuloon



# Ensiapulippu – paikallaan tai heiluvana



## § sääntö §

- Ensiapuryhmä radalla, välitön vaara, valmistaudu pysähtymään, ei saa ohittaa, ei saa hypätä, ajettava jonossa.
- Vauhdin tulee selkeästi hidastua.

**Lipun vaikutusalue loppuu onnettomuuskohtaan**

- Ensiapulipulla kerrotaan kilpailijoille, että ensiapuhenkilöstö on radalla tai radan välittömässä läheisyydessä hoitamassa loukkaantunutta kilpakumppania
- Muistathan jättää mahdollisimman hyvän turvaetäisyyden, niin hoitohenkilöstö voi keskittyä omaan työhönsä



# Punainen lippu



## § sääntö §

- Kilpailu on keskeytetty, lopeta kilvanajo

- Punaisen lipun noustessa tulisi kaikkien ratatuomareiden heiluttaa keltaista lippua, jolloin kilpailijoille saadaan välittömästi välitettyä tieto kilpailun keskeyttämisestä
- Yleisiä käyttötilanteita ovat mm:
  - Lähtöpuomin häiriö, jonka johdosta lähtö ei ollut tasapuolinen
  - Onnettomuus, jonka johdosta ensiapuhenkilöstö tarvitsee työrauhan

# Kiitos

- Hyvää ja turvallista kilpailua!

