

# Kilpailijakokousmateriaali MX-LIIGA MIEHIKKÄLÄ

30.-31.8.2025



**SUOMEN  
MOOTTORILIITTO**  
FINLANDS MOTORFÖRBUND

# Sisällys

- Viralliset toimitsijat
- Aikataulu ja tiedottaminen kilpailun aikana
- Rata-alueen kartta
- Ensiavun sijainti
- Starttiharjoituksen reitti
- Radalle meno, radalta poistuminen, maaliviiva ja ratavarikko
- Lähdön ja muiden kierrosten reitti
- Toiminta lähtöpuomilla
- Viralliset merkinannot



# Viralliset toimitsijat

- Kilpailun johtaja: Mikko Korpela
- Kilpailun sihteeri: Hellu Koivisto
- Ajanottopäällikkö: Tommi Salminen
- Turvallisuuspäällikkö: Marko Korpela
- Ympäristöpäällikkö: Saara Korpela
- Katsastuspäällikkö: Markus Kuisma
- Varikkopäällikkö: Roy Leppälä
- Ratapäällikkö: Jesse ihalainen, Antti Korpela
- Ratatuomaripäällikkö: Jaro Mikkola
- Valvoja: Hannu Rainio
- Tuomariston jäsenet: Tiina Lehtiö, Hannu Järvinen
- Tuomariston sihteeri: Saara Korpela
- Kilpailun ensiapu: Lahden ensihoitopalvelu Oy

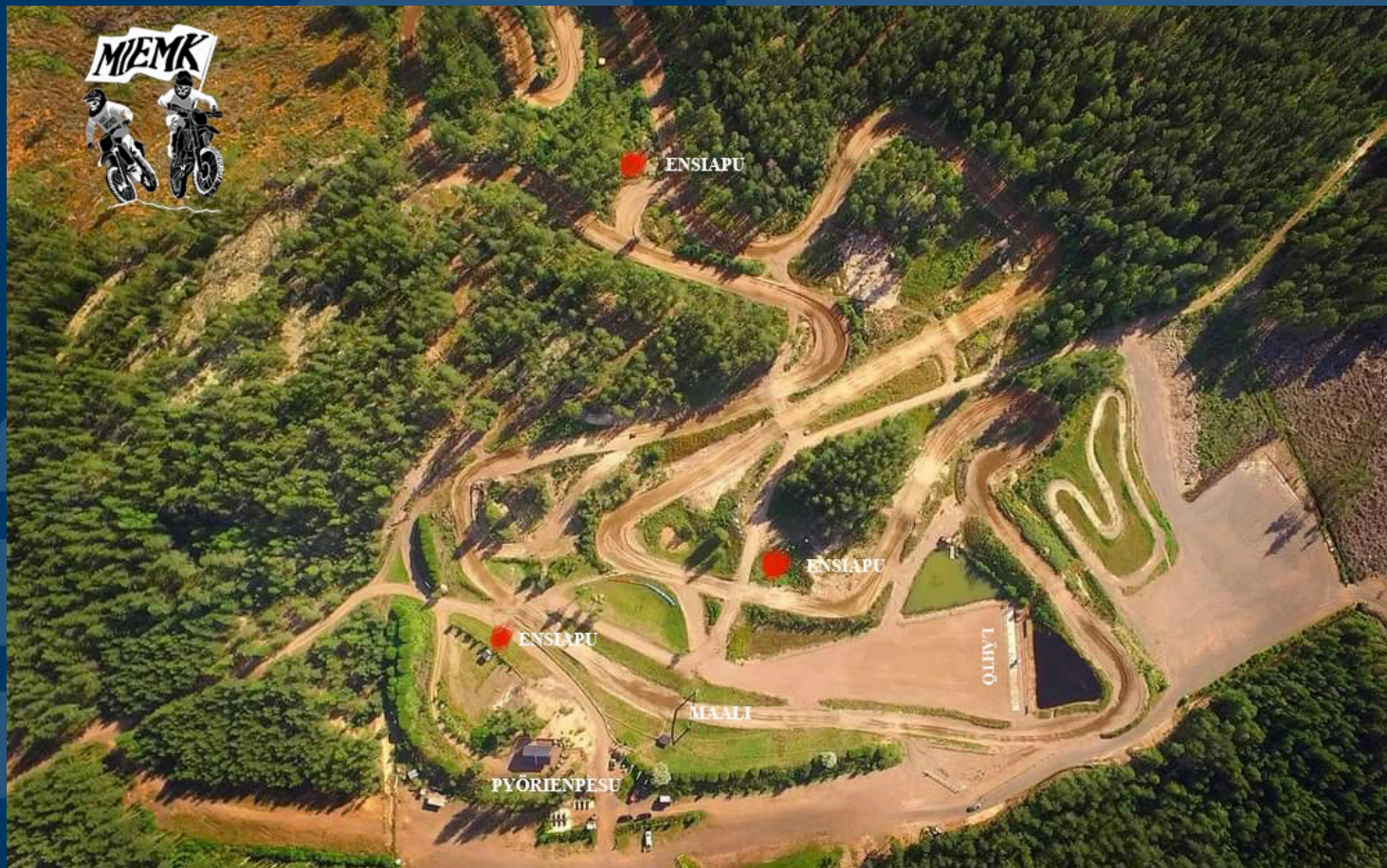


# Aikataulu ja tiedottaminen kilpailun aikana

- Kaikki viralliset tiedonannot tapahtuvat Tulosarkiston ilmoitustaulun kautta
- **Kisaradio**  
**95,200 MHz**
- [Tulosarkisto by RaceData](#)



# Rata-alueen kartta



# Ensiavun sijainti

- Ensiavun pääasiallinen sijaintipaikka on merkitty karttaan.

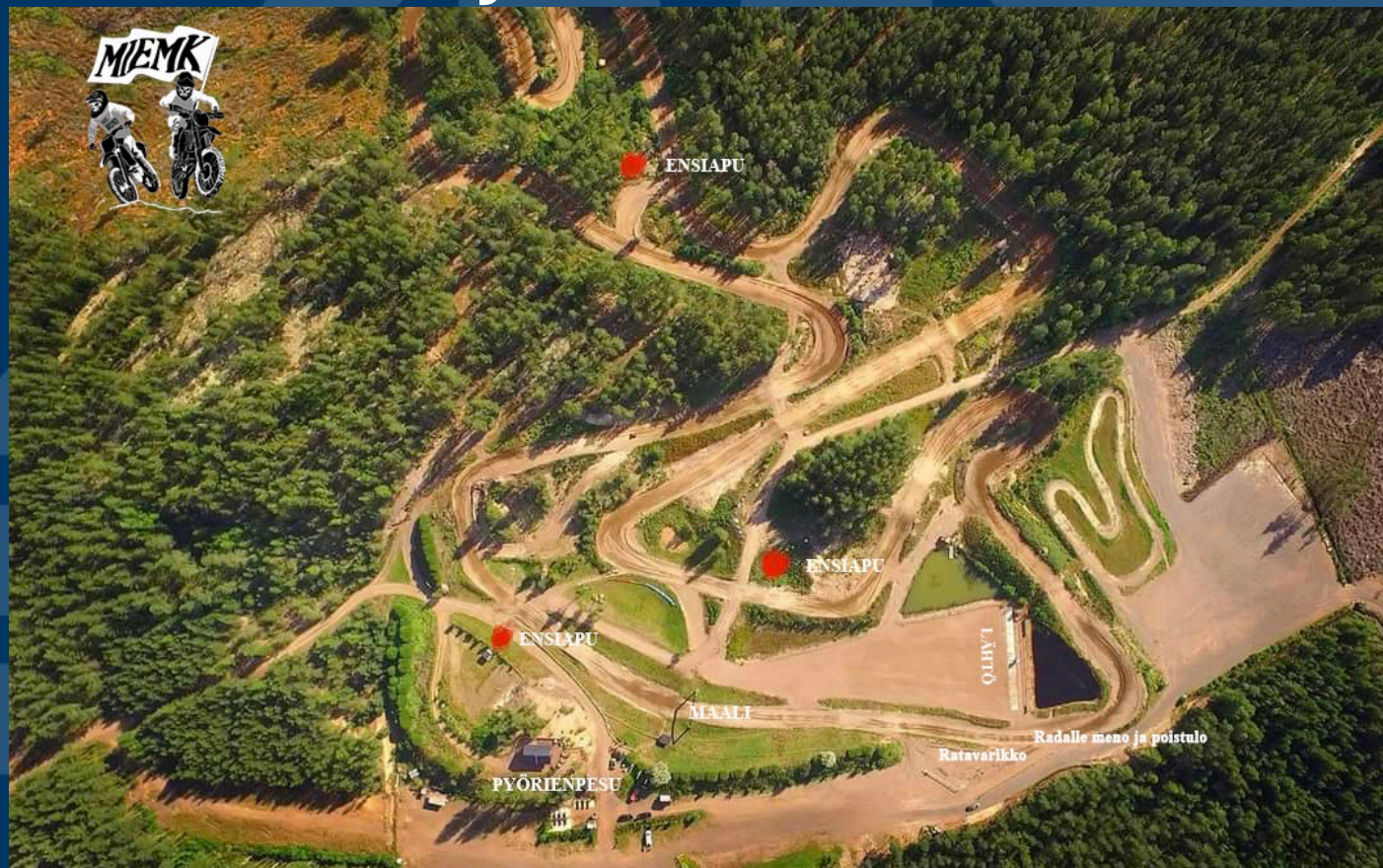


# Starttiharjoituksen reitti

- Kun kilpailijoille annetaan lähtölupa, niin kaikkien on otettava harjoituslähtö 30s kuluessa, että saamme lähtökurvin tyhjäksi ennen kun rataa pitkin tulevat kilpailijat menevät radan läpi.
- Starttiharjoituksen jälkeen ajo jatkuu suoraan rataa pitkin.



# Radalle meno, radalta poistuminen, maaliviiva ja ratavarikko



# MX50-, MX65- ja MX85-luokan toiminta lähtöpuomilla

- Starttinappi tulee laittaa paikalleen jo lähtökarsinassa mekaanikon toimesta, ennen puomille siirtymistä.
- Mikäli starttinappi ei pysy paikallaan, lähtöpuomilla olevat toimitsijat auttavat starttinapin ja lähtökorokkeen kanssa.
- Koroketta tarvitsevan kilpailijan toivotaan tuovan koroke samalla kun hän tulee lähtöpuomille. Kilpailija voi myös toimittaa korokkeen toimitsijalle ennen oman eränsä lähtöä
- Mikäli kilpailija tarvitsee lähtöpuomilla toimitsijan apua, tulee kilpailijan nostaa käsi pystyyn, jonka jälkeen toimitsija tulee auttamaan.
- MX50-luokassa kilpailijan yksi (1) avustaja voi tulla kilpailijan mukana avuksi lähtöalueelle. Kun lähdönjärjestelijä nostaa vihreän lipun ylös, avustajien on poistuttava välittömästi lähtöalueelta. Avustajat eivät saa varata kilpailijoille paikkoja puomilta.



# Viralliset merkinannot

Tässä osiossa käsitellään seuraavat viralliset merkinannot:

1. Vihreä lippu
2. 15s ja 5s taulut
3. Sininen lippu
4. 2. kierrosta ja 1. kierros taulut
5. Musta-valkokuudellinen lippu (ruutulippu)
6. Musta lippu näyttötaulun kanssa
7. Keltainen lippu, liikkumaton
8. Keltainen lippu, heilutettu
9. Ensiapulippu
10. Punainen lippu



# Vihreä lippu



## § sääntö §

- Rata on vapaa / aika-ajo käynnissä

- Lähtöpuomilla vihreällä lipulla kerrotaan, että kaikki on valmista ja kohta puomi putoaa
- Maaliviivan tutumassa vihreällä lipulla kerrotaan, että aika-ajo on käynnissä
- Vihreällä lipulla voidaan myös ilmoittaa, että lähtöharjoitus on päättynyt ja rataa tutustuminen on alkanut

# 15s ja 5s



## § sääntö §

- **15s taulu:** 15 sekuntia viimeiseen lähtömerkkiin ennen lähtöpuomin kaatumista
- **5s taulu:** Lähtöpuomi kaatuu merkinannon jälkeen 5-10 sekunnin kuluttua

- 15s ja 5s tauluja näytetään lähdön yhteydessä, ensin nousee 15s ja sen jälkeen 5s taulu

# Sininen lippu



## § sääntö §

- Varoitus, sinut ohitetaan kierroksella

- Sinisellä lipulla kerrotaan, että kilpailun kärki on tulossa kierroksella sinusta ohi
- Pidä oma ajolinjasi, älä lähde "kiemurtelemaan" ja anna nopeamman mennä rauhassa ohi
- Jos mahdollista, yritä pysyä poissa parhaalta ajolinjalta

# 2 kierrosta ja 1 kierros taulut



## § sääntö §

- **2 kierrosta:** kilpailuerää on jäljellä 2 ratakierrosta
- **1 kierros:** Kilpailua on jäljellä 1 ratakierros

- Jäljellä olevien kierrosten tauluja näytetään maaliviivan välittömässä läheisyydessä

# Musta-valkokuudullinen lippu (Ruutulippu)



## § sääntö §

- Harjoitus / aika-ajo / kilpailuerä on päättynyt

- Ruutulipun jälkeen on suositeltavaa jatkaa reipasta vauhtia ainakin maalihyppyrin yli
- Kannattaa ennakkoon huomioida, mistä kohdasta kilpailijat otetaan pois radalta, niin osaat jo valmiiksi valmistautua radalta poistumiseen



# Musta lippu ja näyttötaulu näytetty kilpailijan numero



## § sääntö §

- Kyseisen kilpailijan on pysähdyttävä välittömästi ratavarikolle

- Kun kilpailijalle näytetään mustaa lippua, on se merkki siitä että kilpailijan pyörässä tai varusteissa on jokin vika, joka tulee korjata välittömästi
- Esimerkiksi, jos kilpailijan pyörästä irtoaa äänenvaimennin kesken kilpailun, voidaan hänelle näyttää mustaa lippua
- Kilpailijan, jolle näytetään mustaa lippua tulee mennä ratavarikolle mahdollisimman pian
- Kilpailua voi jatkaa, kun vika on korjattu



# Keltainen lippu - liikkumaton



## § sääntö §

Vaara, aja varovasti

**Lipun vaikutusalue loppuu onnettomuuskohtaan**

- Paikalla olevaa keltaista lippua käytetään yleisenä viestinä, herättämään kilpailijan huomion monessa erilaisessa tilanteessa
- Yleisiä tilanteita paikallaan olevan keltaisen käytölle:
  - kilpailija on radan reunalla kaatuneena, tai muuten paikallaan
  - seuraavalla lippupisteellä on heiluva keltainen lippu
  - Seuraavalla lippupisteellä on ensiapulippu



# Keltainen lippu - heiluva



## § sääntö §

- Välitön vaara, valmistaudu pysähtymään, ei saa ohittaa, hyppäämistä vältettävä, hyppyrin ylihyppääminen kielletty
- Vauhdin tulee selkeästi hidastua

**Lipun vaikutusalue loppuu onnettomuuskohtaan**

- Kun keltaista lippua heilutetaan on radalla tai radan välittömässä läheisyydessä jotain sellaista, jonka johdosta kilpailijoiden halutaan noudattavan äärimmäistä varovaisuutta
- Yleisiä tilanteita heiluvan keltaisen käytölle
  - Kilpailija kaatunut ajolinjalla
  - Kilpailija kaatunut hyppyrin alastuloon



# Ensiapulippu – paikallaan tai heiluvana



## § sääntö §

- Ensiapuryhmä radalla, välitön vaara, valmistaudu pysähtymään, ei saa ohittaa, ei saa hypätä, ajettava jonossa.
- Vauhdin tulee selkeästi hidastua.

**Lipun vaikutusalue loppuu onnettomuuskohtaan**

- Ensiapulipulla kerrotaan kilpailijoille, että ensiapuhenkilöstö on radalla tai radan välittömässä läheisyydessä hoitamassa loukkaantunutta kilpakumppania
- Muistathan jättää mahdollisimman hyvän turvaetäisyyden, niin hoitohenkilöstö voi keskittyä omaan työhönsä



# Punainen lippu



## § sääntö §

- Kilpailu on keskeytetty, lopeta kilvanajo

- Punaisen lipun noustessa tulisi kaikkien ratatuomareiden heiluttaa keltaista lippua, jolloin kilpailijoille saadaan välittömästi välitettyä tieto kilpailun keskeyttämisestä
- Yleisiä käyttötilanteita ovat mm:
  - Lähtöpuomin häiriö, jonka johdosta lähtö ei ollut tasapuolinen
  - Onnettomuus, jonka johdosta ensiapuhenkilöstö tarvitsee työrauhan



# Kiitos

- Hyvää ja turvallista kilpailua!

