

Tervetuloa Welcome!
WATERCROSS IVALO 2026
KILPAILIJAINFO / RIDER'S INFORMATION
Yleistä infoa / General information

- Varikko avoinna torstaina kello 18.00-20.00, jolloin tarvikkeet voi tuoda varikolle. Varikolla ei ole yön yli valvontaa, omaisuus omalla vastuulla. / *The pit is already open on thursday from 18:00 to 20:00 in which case the supplies can be brought to the pit area. There is no overnight supervision at the pit, the property is at your own risk.*
- Kuljettajan mukana 2 kpl mekaanikkoja, lisäliput varikolle voi ostaa kilpailutoimistosta. Varikko on pieni, joten varikkolippujen määrää rajoitetaan/ *2 mechanics with the driver, additional pit tickets are available at the race office. The paddock is small, so the number of paddock passes is limited.*
- Motin-ilmoitustaulu toimii kilpailun virallisena ilmoitustauluna, mahdollisesta muutoksesta ilmoitetaan. *The Motti-notice board serves as the competition's official notice board, Any potential change will be announced.*
- Livestream kilpailusta perjantaina ja lauantaina osoitteessa; watercrosslive.fi / *Live stream on Friday and Saturday watercrosslive.fi*
- Varikon lähellä on kiosk, jossa myydään makkaraa, juotavaa ja kahvia. / *There is a kiosk near the depot that sells sausages, drinks and coffee.*
- Autoja ei saa jättää varikolle johtavan tien varteen, tavaroiden ja kelkkojen purun jälkeen autot on vietävä niille osoitetuille parkkipaikoille noin 0,5 km päähän. Tie on kapea ja yksisuuntainen, varaa aikaa saapumiselle riittävästi / *Cars must not be left on the side of the road leading to the depot, after sleds etc. have been unloaded, the cars must be taken immediately to the designated parking spots about 0,5 kilometer away. The road is narrow and one-way; allow plenty of time for your arrival.*

Kilpailun kulku/The race order:

Ajojärjestys perjantai / Racing order Friday

- Luokat Harraste ja Domintar / Categories Hobby and Dominator
- Dominator-kilpailussa ilokaasut eivät ole sallittuja. Dominator on watercross-radalla ajettava kilpailu, ei kiihdytyskilpailu, joka on avoinna kaikille luokille. / *Dominator is a national watercross race, and open to all classes, not a drag race. Nitrous oxide is not permitted in Dominator competitions.*
- Radalla on ovaali + yksi lisälenkki. / *On the track are oval and additional loop.*

Ajojärjestys lauantai / Racing order saturday

- Luokat Semipro, alle 650, Open / Categories Semipro, under 650, Open
- Semiprossa ja openissa neljän kelkan lähdöt. / *Four sleds in open and semipro.*
- 3 alkuerää ja finaalit. / *3 qualifications heats and finals.*

- Radalla on ovaali + lisälenkit molemmissa päissä. / *On the track are oval and additional loops at both ends.*

Aikataulu /Schedule

Torstai Thursday

18-20.00 varikko on avoinna /The depot is open for the import of supplies.

Perjantai Friday

10- 11.30 katsastus / *inspection*
 10- 11.30 ilmoittautuminen / *registration*
 11.45 kuljettajakokous / *driver's meeting*
 12-12.45 harjoittelumahdollisuus / *training opportunity*
 13.00 kilpailu alkaa / *race starts*

Ilmoittautumisen ja katsastuksen voi tehdä perjantaina valmiiksi lauantain luokkiin, katsastus voidaan tehdä tarpeen vaatiessa myös lauantaina järjestäjän pyynnöstä.

Registration and inspection can be completed on Friday to prepare for Saturday's classes, and inspection can also be done on Saturday at the organizer's request if necessary.

Testiajoon on mahdollisuus, kun ilmoittautuminen ja katsastaminen suoritettu aikataulun mukaisesti. *A test drive is possible once registration and inspection have been completed according to schedule.*

Lauantai luokkien testiajomahdollisuus on ainoastaan perjantaina heti kilpailun päätyttyä, aikaa on varattu 45 minuuttia.

The test drive opportunity for Saturday classes is only on Friday immediately after the competition ends, with 45 minutes of time reserved.

Palkintojenjako esiintymislavalla kilpailun päättymisen jälkeen. /*Prize giving ceremony on the stage after the competition.*

Lauantai Saturday

9.00-10.15 katsastus / *inspection*
 9.00-10.15 ilmoittautuminen / *registration*
 10.15 kuljettajakokous / *driver's meeting*
 11.00 kilpailu alkaa / *race starts*

Palkintojenjako esiintymislavalla kilpailun päättymisen jälkeen. /*Prize giving ceremony on the stage after the competition.*

Puhelinnumerot kilpailupäivänä /Phone numbers on race day

Kilpailunjohtaja / Leader of the competition Arttu Korteniemi telephone +358 400 9122 42
 Kilpailun valvoja/Competition supervisor Juha Peltoniemi puh / telephone. +358 40 547 5795
 Kilpailun tuomari Erkki Misikangas puh / telephone +358 0400 291 311
 Kilpailusihteeri / Competition secretary Raisa Pesonen puh / telephone + 358 400 458 689

Muutamia keskeisiä sääntöjä, tutustu huolellisesti lajin sääntöihin ja toimi niiden mukaan. / *Some rules, please carefully familiarize yourself with the rules of the sport and act according to them.*

- Kypärän tulee olla $\frac{2}{3}$ huomioväriäinen ja aina ajaessa kiinni. Kypärässä ei saa olla kiinnitettynä mitään siihen kuulumatonta. / *The helmet must be $\frac{2}{3}$ an attention-grabbing color and always closed when riding. There should be nothing in the helmet that does not originally belong there.*

- Kuljettajan kellunta-/pelastusliivit oltava vähintään neljällä soljella kiinnitettävät tai sivusta puettavat liivit yhtenäisellä selkä- ja rintakappaleella ja vähintään yhdellä soljella. Rintapanssari on pakollinen. / *The driver's flotation/lifejackets must be fixed with at least four buckles or vests worn from the side with a uniform back and chest piece and at least one buckle. Chest armor is mandatory.*
- Terävä, tylppäkärkinen puukko kuljettajalle. / *A sharp, blunt knife for driver.*
- Poijunarun pituus 10 m ilman solmuja. Poijun tilavuus vähintään 1 litra. Poijussa pitää lukea mustalla selkeästi kilpailunumero. Poijun nousemisen vastuu on kuljettajalla. Mikäli poiju ei nouse, kelkka nostetaan seuraavalla tauolla tai päivän päätteeksi. / *Buoy rope length 10 m without knots. Buoy volume at least 1 liters. The race number must be clearly read in black on the buoy. The driver is responsible for raising the buoy. If the buoy does not rise, the sled is raised at the next break or at the end of the day.*
- Kelkan ollessa käynnissä hätäkatkaisijan tulee olla kiinnitettynä kuljettajaan tai mekaanikkoon. Koskee koko kilpailu aluetta. Kilpailualueella kelkalla ajettaessa kypärän tulee olla aina päässä, myös mekaanikolla. Variaattorin suoja tulee olla paikoillaan aina kelkan ollessa käynnissä. / *When the sled is running, the emergency switch must be attached to the driver or mechanic. Applies to the entire competition area. When riding a sled in the competition area, the helmet must always be on the head, including the mechanic. The variator cover must always be in place when the sled is running.*
- Järjestäjä suosittelee heijastintarrojen käyttöä kelkassa sekä kuljettajan kypärässä tai liivissä mahdollisen sukellusetsinnän helpottamiseksi. Vilkkuvalo kelkassa on sääntöjen mukaan pakollinen. / *The organizer recommends the use of reflective stickers on the sled and on the driver's helmet or vest to facilitate a possible diving search. A flashing light in the sled is mandatory according to the rules.*
- Huoltomaton käyttö on pakollista. / *Using a maintenance mat is mandatory.*
- Nostopukeissa tulee olla suoja takana ja sivuilla / *The lifting stand must have a guard at the back and sides.*
- Jokaisella kilpailijalla on oltava varikolla vähintään SML:n urheilusäännösten mukainen 6kg sammutin. / *Each competitor must have at least a 6kg fire extinguisher in accordance with the SML sports regulations in the pit.*
- Tupakointi on sallittua ainoastaan merkityllä tupakointialueella. Varikolla tupakointi ehdottomasti kielletty turvallisuuden takia. Kuljettaja on vastuussa koko varikkotiimistään. *Smoking only in the designated smoking area. Smoking is strictly prohibited in the pit for safety reasons! The driver is responsible for his entire pit team.*
- dB-raja 114. / *dB-limit 114.*
- Kilpailuun osallistuva kilpailija on velvollinen huolehtimaan siitä, että kilpailussa käytettävä ajoneuvo on liikennevakuutettu Suomessa voimassa olevan liikennevakuutuslain mukaisesti. / *Competitors participating in the competition are obliged to ensure that the vehicle used in the competition is insured in accordance with the Finnish Motor Insurance.*
- Toimitaan SML ympäristösäännösten mukaisesti; ajoneuvoissa saa käyttää vain SML:n teknisen säännösten luvun 032 mukaisia polttoaineita. / *Delivered in*

accordance with SML environmental regulations, vehicles may only use fuels in accordance with chapter 032 of the SML technical regulations

Järjestäjä pidättää oikeuden kaikkiin muutoksiin. *The organizer reserves the right to make any changes.*