

• **Lisämääräyksen liite 1**

Kilpailu järjestetään Suomen Moottoriliiton sääntöjen ja määräysten sekä tämän lisämääräyksen ja mahdollisesti myöhemmin annettavien määräysten ja ohjeiden mukaisesti.



Kilpailuluokat ja ajopäivät

Lauantai 4.7.2026:

MX50 näytöslähtö, kansalliset luokat MX50, MX65, MX85, TOP250 A, B, C, D

MX50-näytöslähtö ajetaan lauantaina 4.7. ison radan lähtösuoralla virallisen kilpailun tauon aikana.

Huoltajat pääsevät avustamaan kuljettajia ja toimivat samalla nostajina ajon aikana.

Näytöslähtöön ei ole ilmoittautumismaksua. Huoltajat vastaavat siitä, että kuljettajan vakuutukset ovat kunnossa.

Lähdöstä ei tehdä virallisia tuloksia eikä kierroksia lasketa.

Ilmoittautuminen [tästä](#) missä tärkeä info huoltajille.

Sunnuntai 5.7.2026:

SM MX85, MX-Liiga MX50, MX65, kansalliset luokat MX125, MX Open

Sunnuntaina ajetaan kaksi lisäluokkaa, MX125 ja MX Open, yhdistettynä lähtönä. Yhdistetyn lähdön enimmäiskuljettajamäärä on 49. Tulokset lasketaan kuitenkin erikseen molemmille luokille. Ilmoittautuminen tapahtuu luokittain. MX125-luokan enimmäisosallistujamäärä on 25 ja MX Open -luokan 24 ilmoittautumisaikana. Kilpailunjärjestäjä pidättää oikeuden lisätä luokkakohtaisia osallistujamääriä jälki-ilmoittautumisen yhteydessä, mikäli toisen luokan enimmäismäärä ei täyty.

Kilpailun tiedot, ilmoittautuminen ja katsastus

Kilpailua koskevat tiedot löytyvät osoitteesta [SML Motti 2.0.](#)

Ilmoittautuminen kilpailuun tapahtuu saman sivun ”Ilmoittautuminen” -linkin kautta.

Ilmoittautuminen alkaa 1.6.2026 klo 00.00. Ilmoittautumisaika päättyy torstaina 25.6.2026 klo 23.59.

Jälki-ilmoittautuminen

Jälki-ilmoittautuminen hyväksytään, mikäli sillä ei ole vaikutusta kilpailun ryhmäjakomääriin ja / tai aikatauluihin.

Hyväksytystä jälki-ilmoittautumisesta peritään kilpailuluokan osallistumismaksu sekä 30 euron jälki-ilmoittautumismaksu.

Kilpailunjärjestäjä pidättää oikeuden jälki-ilmoittautumisten hyväksymiseen.

Erillistä kilpailijapostia ei lähetetä.

Ilmoittautuminen kilpailupaikalla

Ilmoittautuminen on mahdollista tehdä kerralla molempiin kilpailupäiviin. Mikäli ilmoittautumisen jälkeen joudut jäämään pois, ilmoitathan siitä mahdollisimman pian kilpailutoimistoon. Jos paikalla ei ole ketään, ilmoita poisjäämisestä soittamalla numeroon 045 129 5791.

Katsastus

Motocrosspyörän katsastus tehdään ennen kilpailun ensimmäistä ajoa. Mikäli kuljettaja osallistuu kilpailuihin molempina päivinä, pyörää ei tarvitse katsastaa uudelleen sunnuntaita varten. Katsastuspäälliköllä on kuitenkin oikeus suorittaa katsastus uudelleen satunnaisesti.

Kilpailijakokous

Kilpailijakokous järjestetään molempina kilpailupäivinä klo 8.40 lähtöpuomeilla. Kaikkien kilpailijoiden tulee osallistua kilpailijakokoukseen.

TOP250-luokan kuljettajille järjestetään lisäksi erillinen kilpailijakokous 15 minuuttia ennen ensimmäisen aika-ajon alkua.

Alle 18-vuotiaiden kilpailijoiden huoltajien läsnäoloa suositellaan. Kilpailija vastaa siitä, että kilpailijakokouksessa annettu tieto tulee huomioiduksi kilpailupäivän aikana.

Kilpailijakokouksen materiaali

Osallistumismaksu, osallistumismaksun palautukset, ajanotto ja tulokset

Osallistumismaksut

Kilpailuluokkakohmainen osallistumismaksu maksetaan ennakoon ilmoittautumisen yhteydessä.

Luokat

0 € MX50 näytöslähtö

40 € MX50 kansallinen

80 € MX50, MX65, MX85, TOP250, MX125, MX Open, kansallinen, MX-Liiga ja SM luokat

Osallistumismaksun palautukset

Ilmoittautumisen voi perua 25.6.2026 mennessä. Tällöin osallistumismaksun saa takaisin täysimääräisenä.

Peruutukset tulee tehdä ainoastaan Motin kautta.

26.6.2026 alkaen osallistumismaksu palautetaan vain perustellusta syystä, ja palautettavasta summasta vähennetään 25 %:n toimistokulu (SML US 015.7).

SML:n urheilusäännön (015.7) mukaisesti ilmoittautumismaksu jää kilpailun järjestäjälle, mikäli kilpailija suljetaan kilpailusta sääntörikkomuksen vuoksi tai mikäli kilpailija ei saavu kilpailua edeltäviin tarkastuksiin tai itse kilpailuun.

Ajanotto ja transponderi

Kilpailussa käytetään sähköistä ajanottojärjestelmää. Kilpailijalla tulee olla joko oma järjestelmän kanssa yhteensopiva transponderi tai vuokrata transponderi kilpailunjärjestäjältä. Transponderin vuokra on 20 euroa per kilpailupäivä, ja se maksetaan ilmoittautumisen yhteydessä.

Transponderin käyttö edellyttää transponderipohjaa. Mikäli kilpailijalla ei ole omaa pohjaa, sen voi hankkia kilpailupaikalta. Maksu suoritetaan kilpailutoimistoon paikan päällä käteisellä 15 €.

Kun olet ajanut kaikki kilpailuerät ja käytössäsi on vuokra ponderi muista palauttaa se palautuslaatikkoon mikä sijaitsee kilpailutoimiston läheisyydessä. Pondereita hallinnoi Tommi Salminen +358 40 507 5334

Tulokset ja seuranta

Kilpailun viralliset tulokset julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla sekä tulosarkistossa.

Ajanoton [live-seuranta](#).

Kilpailun virallinen ilmoitustaulu on [SML Motti 2.0](#) -tapahtuman ilmoitustaulu.

Aikataulu

Kilpailun aikataulu julkaistaan ilmoittautumisajan päätyttyä (arvio: tiistaina 30.6.2026). Aikataulu julkaistaan kilpailun ilmoitustaululla ja some kanavissa.

Sekä lauantain että sunnuntain ohjelma (lähtöharjoitukset, harjoitukset, aika-ajot ja kilpailuerät) ajetaan non-stop-periaatteella.

Kilpailupaikka ja ajo-ohje

Kilpailupaikka: Vantaan Vauhtikeskus

Osoite: Katriinantie 31, Vantaa

[Google maps](#)

Varikkoalue

Varikkoalue avataan lauantaina kilpaileville ja perjantain tutustumisajoon osallistuville perjantaina 3.7.2026 klo 12.00. Saapuvia kilpailijoita pyydetään odottamaan sisään tuloportilla järjestäjän ohjeistusta varikkopaikan osoittamiseksi.

Sunnuntain kilpailijoille varikko avataan lauantain kilpailijoiden poistuttua ja tilan vapautuessa.

Varikkoalue on suljettu klo 23.00–06.00. Tänä aikana alueella noudatetaan hiljaisuutta, ajoneuvoliikenne on kielletty ja aggregaatit tulee sammuttaa.

Varikkoalue on tarkoitettu ainoastaan kilpailijoiden kilpailu- ja kuljetuskalustolle. Alueelle kuulumattomat ajoneuvot poistetaan järjestäjän toimesta.

Moottoripyörillä ja mopoilla ajaminen varikkoalueella on kielletty. Myös varikkomopojen ja vastaavien kulkuvälineiden käyttö koko kilpailualueella on kielletty.

Jokaisella varikkopaikalla tulee olla vähintään 6 kg:n tarkastettu jauhesammutin näkyvällä ja helposti saatavilla.

Huoltomaton käyttö on pakollista.

Varikolla majoittuvien tulee huomioida vähintään neljän metrin turvaväli majoitusyksiköiden välillä yöaikaan.

Sähköpyörien lataukseen ei tarjota sähköä järjestäjän toimesta, mutta lataaminen omalla varikkopaikalla on sallittua.

Telttarakenteet ja kiinnitykset

Vantaan asfalttivarikolla asfalttipintaan ei saa tehdä kiinnityksiä. Maahan upotettavia tai porattavia kiinnitystapoja, kuten ruuveja tai teltan kiiloja, ei saa käyttää.

Kaikki teltat ja rakenteet tulee kiinnittää vaihtoehtoisilla menetelmillä, kuten painoilla, siten että ne ovat turvallisesti ankkuroituja kaikissa olosuhteissa.

Telttarakenteiden pystytyksessä ja ankkuroinnissa tulee noudattaa Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes) ohjeita: [Ohjeistus teltoista](#)

Varikkopaikan sähkö

Varikkopaikkojen sähköpaikat varataan ensisijaisesti ennakkoon varanneille ja sähkömaksun maksaneille. Mikäli sähköpaikkoja jää tämän jälkeen vapaaksi, niitä tarjotaan myös muille kilpailijoille. Sähkön hinta on 20 € / vrk tai 35 € koko viikonlopulta.

Varikkovaraukset

[Varaukset](#) viimeistään 30.6. mennessä. Varausmaksu on 60 €, ja se maksetaan Etelä-Suomen Moottorikerhon tilille FI4453190420139110 varauksen yhteydessä.

Ensiapu

Ensiapupiste on käytettävissä koko kilpailun ajan. Ensiapu sijaitsee lähtösuoran päässä vasemmalla puolella.

Motocross säännöt

Kilpailijan on huolehdittava, että kalusto on liikennevakuutettu liikennevakuutuslain mukaisesti.

Kilpailijan ja matkustajan on pidettävä rinta- ja selkäsuoja (EN 1621-2 ja/tai EN 1621-3).

Kaupallisesti valmistetut kyynärsuojat on pakolliset MX85, MX65, MX50 ja MX-E -luokissa.

Lähtökarsinassa voidaan tehdä pistotarkastuksia suojavarusteille.

Muut määräykset

Kilpailijalle sekä kahdelle huoltajalle tai mekaanikolle jaetaan ranneke ilmoittautumisen yhteydessä. Ranneketta tulee pitää ranteessa koko kilpailualueella oleskelun ajan. Ratavarikolle pääsevät vain rannekkeen omaavat.

Vesihanojen vesi ei ole juomakelpoista, joten juomavesi tulee tuoda mukana.

Moottoripyörien ja varusteiden pesu on sallittu vain pesupaikalla pelkällä vedellä. Liuottimien ja pesuaineiden käyttö on kielletty. Pesupaikan vesi ja sähkö on järjestäjän toimesta.

Jätteet tulee lajitella asianmukaisesti: roskat jäteastioihin ja jäteöljyt keräyspisteeseen. Jätevesiä ei saa laskea maahan. Kielto koskee myös alueelle pysäköityjä ajoneuvoja, asuntoautoja ja -vaunuja.

Vaaralliset jätteet, kuten öljy sekä jäähdytys- ja jarrunesteet, tulee toimittaa niille osoitettuun keräyspisteeseen. Muut jätteet tulee laittaa alueella oleviin jäteastioihin.

Tupakointi on sallittu ainoastaan siihen erikseen merkityillä paikoilla. Tupakointi muualla kilpailualueella, mukaan lukien varikkoalue, on kielletty. Tupakoinnissa tulee noudattaa erityistä huolellisuutta paloturvallisuuden varmistamiseksi. Tupakantumpit tulee hävittää niille varattuihin astioihin.

Tervetuloa kilpailemaan

Etelä-Suomen Moottorikerho ry

Kaikki oikeudet pidätetään. Tekstin kopioiminen, jakaminen ja muokkaaminen ilman lupaa on kielletty tekijänoikeuslain nojalla. © 2026 Etelä-Suomen Moottorikerho ry.

